**ASSE A CANTILEVER SERIE ELEKTRO VBK**

Metal Work presenta il nuovo asse elettrico senza stelo a cinghia Serie VBK, pensato per le applicazioni nelle quali il gruppo motore rimane fisso ed il corpo estruso si muove (soluzione detta “a cantilever”). Il nuovo asse ha una struttura portante costituita da un estruso di alluminio anodizzato e un sistema di guida lineare realizzata mediante rotaia e pattini a ricircolo di sfere.

Le applicazioni tipiche prevedono che l’asse venga montato verticalmente, ad esempio come asse Z in un portale cartesiano delle Serie BK Gantry oppure SHAK Gantry di Metal Work. Tuttavia il VBK può essere utilizzato anche singolarmente, con orientamento orizzontale o verticale.

La trasmissione del moto è ottenuta mediante una cinghia dentata in poliuretano rinforzata con cavi in acciaio. Il profilo parabolico del dente della cinghia consente di mantenere un’elevata efficienza, riducendo la rumorosità e le vibrazioni. Il corpo centrale alloggia il gruppo di trasmissione costituito dalla puleggia motrice e da due rulli folli (configurazione “a omega”).

L’asse, ordinabile con corsa al mm, è completo di sistema di tensionamento della cinghia e canali per la ri-lubrificazione dei pattini. Sul corpo centrale e sulle testate sono presenti fori filettati e fori di centraggio

che consentono molteplici opzioni di fissaggio. L’estruso presenta il caratteristico profilo V-Lock oltre che un’apertura interna dove poter far passare cavi e tubi.

È possibile acquistare l’asse con o senza motorizzazione. La motorizzazione standard prevede un motore brushless con freno di stazionamento, abbinato a un riduttore epicicloidale di precisione disponibile in tre diversi rapporti di trasmissione. Il gruppo motore può essere montato su entrambi i lati del corpo

centrale, mentre il lato senza motore resta chiuso da un coperchio di protezione.

Tra gli accessori standard segnaliamo la staffa per il fissaggio di sensori per l’homing e

il controllo della posizione, le piastre per il montaggio al carrello di un asse BK-2, la piastra di estremità con profilo V-Lock e la catena portacavi con relativa staffa di fissaggio.

Figura 1 – Asse Elektro VBK

Figura 2 – Esempio di applicazione